



Corso di Laurea in Design del prodotto industriale  
A.A. 2009/2010

## Processi e metodi del design

Prof. Jacopo Piccione

*Percezione stravolta*

28/10/2009

*Estratto dalla lezione*



Nel 1934 Hitler (affascinato da Henry Ford) commissiona a Ferdinand Porsche la nuova "Auto del popolo" (Volkswagen).

I **bisogni espliciti** di Hitler sono precisi:

- ospitare la tipica famiglia tedesca;
- consumare poco;
- velocità di crociera 100 Km/h;
- nessun problema di avviamento;
- costare poco (meno di 1.000 marchi);
- adattabile a utilizzi "diversi".

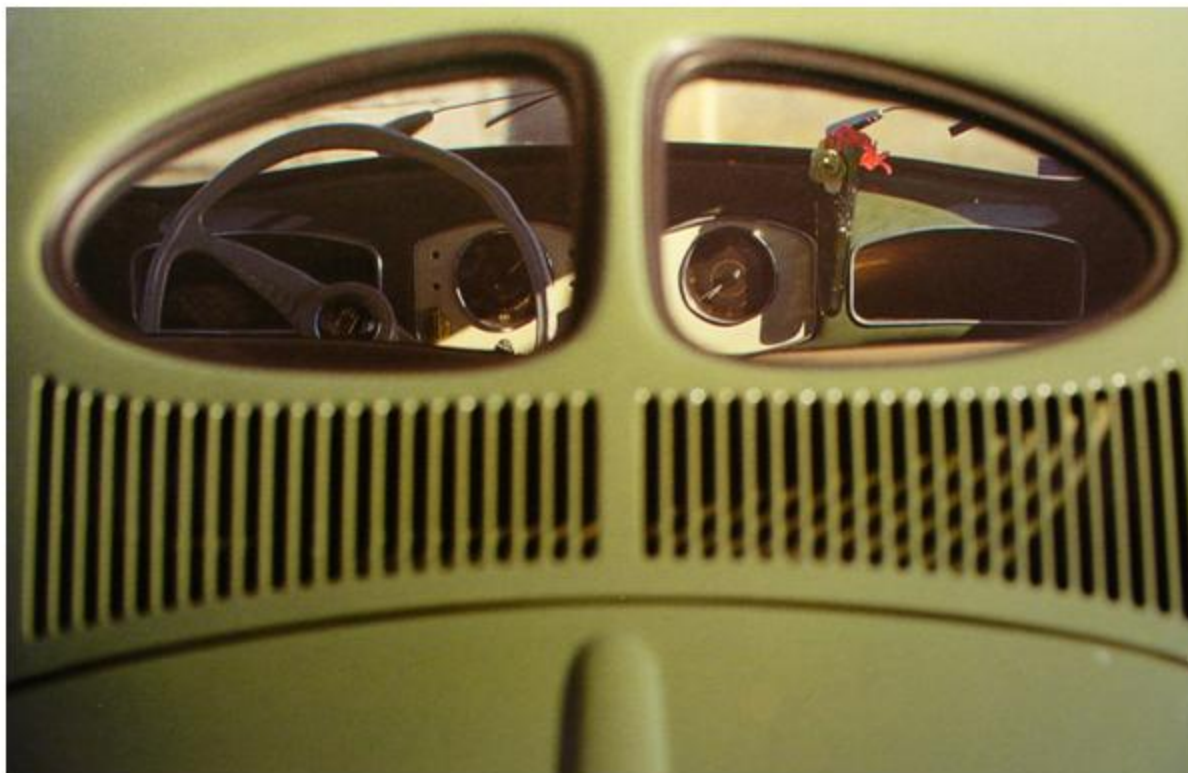


Volkswagen Maggiolino	
	
Volkswagen Maggiolino	
	
Costruttore: <b>Volkswagen</b>	
Descrizione generale	
Produzione	dal 1939 al 2003
Esemplari prodotti	21.529.464

Dimensioni e pesi	
Lunghezza	4.080 mm
Larghezza	1.550 mm
Altezza	1.500 mm
Passo	2.400 mm
Peso	760 kg
Progetto	Ferdinand Porsche



1938 - Hitler sulla versione cabrio realizzata appositamente per lui.



Alcuni **bisogni latenti** individuati e risolti:

- anche una donna può cambiare una ruota;
- il vasetto porta-fiore sul cruscotto per rendere più "domestico" il veicolo.



### Bisogni espliciti per la Kübelwagen:

- Trasportare 4 soldati e una mitragliatrice
- Maggior trazione
- Non deve slittare
- Non deve incagliarsi
- Carrozzeria poco costosa



"Concorrente" americana della Kübelwagen è la General Purpose (Jeep) Willys.

Il veicolo tedesco consuma la metà.



**Bisogno latente per veicolo militare:**

- deve poter navigare;

nasce la Schwimmwagen.





Dopo la guerra gli inglesi rimettono in sesto la Volkswagen parzialmente bombardata e la riconsegnano ai tedeschi per favorire la rinascita dell'economia.

**Bisogno latente** esplicitato nel claim pubblicitario:  
“Gli basta un lampione come garage”.



2

#### Ascher am Schalthebel

Praktisch und für Fahrer und Beifahrer leicht erreichbar.



3

#### Ascher in Röhrenform

Leicht am Armaturenbrett des Volkswagens anzubringen.



4

#### Anzünder mit Steckdose

Ausreichende Glühdauer auch zum Anzünden von Zigarren



5

#### Automatic-Anzünder

Die beheizte Glühspirale schaltet sich automatisch aus.



6

#### Rauchergarnitur

mit Uhr, Anzünder, auszieh. Ascher und Zigarettenhalter.

#### Handschuhkastendeckel

Verschließbarer Metallklappdeckel mit und ohne Ascher.



7

#### Uhr für Handschuhkastendeckel

Von allen Sitzen erkennbare 8-Tage-Uhr m. Leuchtpunkten.



8

#### Fernthermometer

mit Steuersäulenhalter und automatischer Signallampe.



9

#### Benzinuhr

Wer an sie gewöhnt ist, möchte sie nie mehr missen.



10

#### Lenk- und Zündschloß

Diebstahlsicherung, die das Lenkrad automat. blockiert.



11

Risposte a **bisogni espliciti e latenti** nella brochure dell' "auto del popolo":  
set per fumatori, orologio, termometro, indicatore benzina, antifurto.



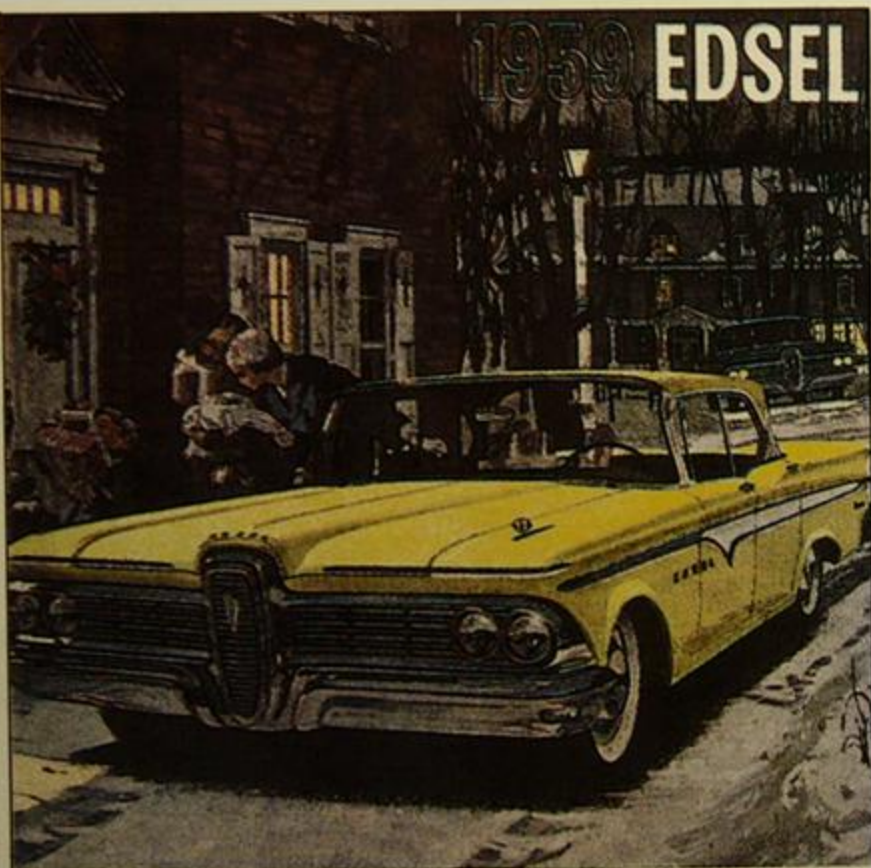
Compromesso col regime nazista, Ferdinand Porsche viene estromesso dalla progettazione diretta con la Volkswagen, ma viene instaurato un rapporto di collaborazione con la sua nuova azienda.

Porsche 356, 1948

Molte parti meccaniche sono **intercambiabili** col Type 1



# 1959 EDSEL



Half its beauty is its new, low price!

## Makes history by making sense

Exciting new kind of car! Plenty of room for six. Plenty of power without hogging gas. Soundly engineered. Solidly built. And priced with the most popular three!

This is the car built with a shrewd buyer in mind—a car that really makes sense! Crisp, clean lines give you the kind of distinction that's always in style. Sound engineering provides generous six-passenger

room without inches' length, and gives you four new mileage-minded engines—including a thrifty six and a spirited new V-8 that averages great! Price! A new Edsel Ranger is priced almost exactly the same as many

models of Plymouth, Chevrolet and Ford! This comparison is based on actual factory suggested retail prices. See for yourself. At your Edsel Dealer now.

CHRYSLER DIVISION • FORD MOTOR COMPANY



## Think small.

Our little car isn't so much of a novelty any more.

A couple of dozen college kids don't try to squeeze inside it.

The guy at the gas station doesn't ask where the gas goes.

Nobody even stares at our shape.

In fact, some people who drive our little

never don't even think 20 miles to the gallon is going any great guns.

Or using five pints of oil instead of five quarts.

Or never needing anti-freeze.

Or racking up 40,000 miles on a set of tires.

That's because once you get used to

some of our economies, you don't even think about them any more.

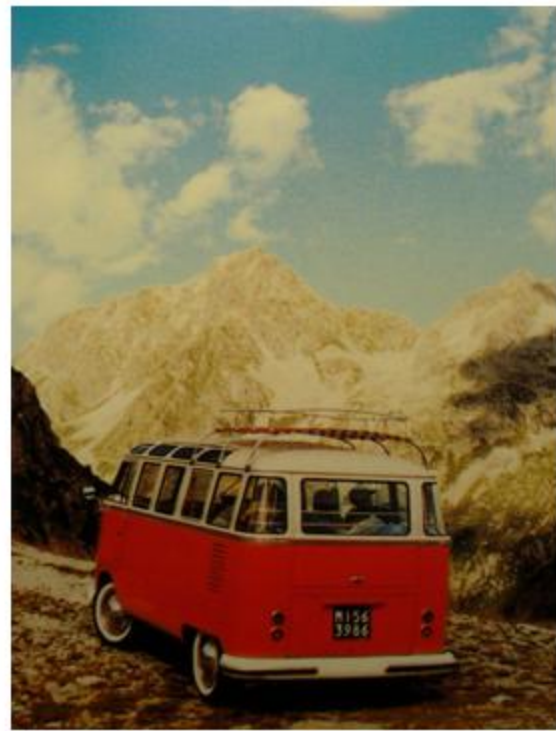
Except when you squeeze into a small parking spot. Or renew your small insurance. Or pay a small repair bill.

Or trade in your old VW for a new one.

Think it over.



Negli anni '50 , diventato *der Käfer*, il Maggiolino sbarca in america



Sul pianale e col motore del Maggiolino, nasce il Transporter, come, e più del Maggiolino, incarna un modello di auto "antiborghese", sinonimo di libertà.



In nero il modello anteguerra, in oro il modello della rinascita, in bianco il re-design Pininfarina, in crema il Maggiolone.

"Il due vetrini", l' "ovalino" e la versione "re-design" che risponde al bisogno esplicito della scarsa visibilità posteriore.

